

El CTM Centre Tecnològic y SEAT hacen un balance muy positivo del proyecto Forma0



Desde el año 2006, el CTM Centre Tecnològic y SEAT gestionan y lideran el proyecto Forma0. Los pasados días 22 y 23 de Enero presentaron los resultados del proyecto en el marco de la 6a. Asamblea Kick-Off Forma0, en las instalaciones de Món St. Benet en Sant Fruitós de Bages. El balance de este período se consideró muy positivo por ambas partes.

El proyecto Forma0 está investigando sobre los aceros de alta resistencia para conseguir vehículos más ligeros, más seguros y menos contaminantes y actualmente, ya ha definido la primera patente referente al pre-tratamiento mediante láser de chapas de acero "*Dual Phase*" (DP), que permitirán poder desarrollar formas más complejas en la chapa sin que se rompa.

El acto contó con la presencia de destacadas personalidades y profesionales del sector de la automoción y la mesa de ponentes estuvo formada por la Sra. Carme Botifoll, Directora General de ACC1Ó, CIDEM y COPCA; el Sr. André Koropp, Gerente de Ingeniería de Procesos de SEAT y Presidente del Comité Ejecutivo del proyecto; el Sr. Carlos Romani, Gerente de Relaciones Institucionales del Grupo VW/España y por el Sr. José Manuel Prado, Director General del CTM Centre Tecnològic.

El Sr. José Manuel Prado, también puso de manifiesto la importancia de obtener resultados mediante la vía de patentes, informando a los miembros del Consorcio del registro de una nueva patente desarrollada dentro del marco del Proyecto Forma0. Concretamente, esta patente se ha generado en la actividad A// del proyecto, correspondiente a "Conformado asistido por láser de aceros de alta resistencia mecánica" y se basa en el pre-tratamiento láser de chapas de aceros "*Dual Phase*" (DP) para mejorar su conformabilidad, pudiendo de esta manera conformar geometrías más complejas. La aplicación práctica de esta patente hará posible dar formas más complejas a la chapa sin que se rompa, con los consecuentes beneficios que

esto comportará para el sector de la automoción en términos de nuevos diseños y formas. Las empresas e instituciones titulares de esta nueva patente son: AIMEN, AUTOTECH, SEAT, BATZ y CTM Centre Tecnològic.

La Sra. Botifoll constató su satisfacción por el óptimo desarrollo del proyecto, que ella misma vio nacer durante su anterior etapa como Directora del CTM Centre Tecnològic. También hizo referencia a la importancia de la I+D+i dentro del actual marco económico, que hace que muchas empresas (en difícil situación financiera), acudan al CIDEM con la finalidad de impulsar proyectos de investigación como vía estratégica para sus planes de futuro a corto plazo.

El Sr. Romaní, felicitó a los presentes por la óptima evolución técnica y económica del proyecto y destacó la conveniencia de hacer un último esfuerzo investigador para conseguir todos los objetivos; también alentó a los asistentes a potenciar aún más la consecución de resultados tangibles vía patentes. Romaní se mostró convencido que el proyecto FormaO reforzará la obtención de mejoras técnicas que ayudaran a superar la problemática actual en el conformado de aceros de alta resistencia mecánica.

André Koropp, también remarcó la importancia de aprovechar este último año de proyecto para materializar todos los resultados en curso, así como la necesidad de empezar a promover nuevos proyectos de investigación aprovechando las sinergias y el alto grado de confianza que se ha generado dentro del Consorcio FormaO.

El proyecto FormaO

El proyecto FormaO fue escogido en la primera convocatoria del programa Cenix y tiene como objetivo investigar en áreas tecnológicas estratégicas y de interés nacional. Este proyecto fue impulsado y gestionado por el CTM Centre Tecnològic y liderado por SEAT, conjuntamente con otras empresas y centros de investigación y se centra en la investigación de nuevos materiales y procesos de fabricación, que permitan conformar componentes con aceros de alta resistencia mecánica (AHSS), principalmente para la industria de la automoción, impulsando el desarrollo de vehículos más ligeros y seguros. Estos aceros permitirán a la industria del automóvil disminuir el consumo de los vehículos, el nivel de emisiones y el peso de los vehículos, a la vez que mejorará la resistencia a los impactos.

El Consorcio FormaO está formado por 14 empresas, lideradas por SEAT S.A., que tienen en común la elevada especialización en las diferentes partes del proyecto. También forman parte de este proyecto 6 centros de investigación, liderados por el CTM Centre Tecnològic, que garantizan una amplia cobertura técnica a las empresas de este Consorcio, aportando conocimiento especializado e infraestructura tecnológica de primer nivel para el apoyo en la realización de la I+D+i.

El proyecto FormaO se desarrolla a lo largo de 4 años y tiene un presupuesto total de 24 millones de euros. El desarrollo técnico de todas las líneas de investigación supone la colaboración directa de más de 140 investigadores y técnicos del consorcio.