

El CTM Centre Tecnològic i SEAT fan un balanç molt positiu del projecte Forma0



Des de l'any 2006, el CTM Centre Tecnològic i SEAT gestionen i lideren el projecte Forma0. Els passats dies 22 i 23 de gener van presentar els resultats del projecte en el marc de la 6a. Assemblea Kick-Off Forma0, a les instal·lacions de Món St. Benet de Sant Fruitós de Bages. El balanç d'aquest període es va considerar molt positiu per ambdues parts.

El projecte Forma0 està investigant sobre els acers d'alta resistència per aconseguir vehicles més lleugers, més segurs i menys contaminants i, actualment, ja ha definit la primera patent referent al pretractament mitjançant làser de xapes d'acer "Dual Phase" (DP), que permetran poder desenvolupar formes més complexes a la xapa sense que es trenqui.

L'acte va comptar amb la presència de destacades personalitats i professionals del sector de l'automoció i la taula de ponents va estar formada per la Sra. Carme Botifoll, directora general d'ACC1Ó, CIDEM i COPCA; el Sr. André Koropp, gerent d'Enginyeria de Processos de SEAT i president del Comitè Executiu del projecte; el Sr. Carlos Romani, gerent de Relacions Institucionals del Grup VW/Espanya i pel Sr. José Manuel Prado, director general del CTM Centre Tecnològic.

El Sr. José Manuel Prado, també va posar de manifest la importància d'obtenir resultats mitjançant la via de patents, tot informant als membres del Consorci del registre d'una nova patent desenvolupada dins del marc del Projecte Forma0. Concretament, aquesta patent s'ha generat a l'activitat AII del projecte, corresponent a "Conformat assistit per làser d'acers d'alta resistència mecànica" i es basa en el pretractament làser de xapes d'acers "Dual Phase" (DP) per tal de millorar-ne la seva conformabilitat, podent d'aquesta manera conformar geometries més complexes. L'aplicació pràctica d'aquesta patent farà possible donar formes més complexes a la xapa sense que es trenqui, amb els conseqüents beneficis que

això comportarà pel sector de l'automoció en termes de nous dissenys i formes. Les empreses i institucions titulars d'aquesta nova patent són: AIMEN, AUTOTECH, SEAT, BATZ i CTM Centre Tecnològic.

La Sra. Botifoll va constatar la seva satisfacció per l'òptim desenvolupament del projecte, que ella mateixa va veure néixer durant la seva anterior etapa com a directora del CTM Centre Tecnològic. També va fer referència a la importància de l'R+D+i dins de l'actual marc econòmic, que fa que moltes empreses (en difícil situació financera), acudeixin al CIDEM amb la finalitat d'impulsar projectes d'investigació com a via estratègica per als seus plans de futur a curt termini.

El Sr. Romaní, va felicitar als presents per l'òptima evolució tècnica i econòmica del projecte i va destacar la conveniència de fer un últim esforç investigador per assolir tots els objectius; a més a més, va encoratjar als assistents a potenciar encara més la consecució de resultats tangibles via patents. Romaní es va mostrar convençut que el projecte FormaO reforçarà l'obtenció de millores tècniques que ajudaran a superar la problemàtica actual en el conformat d'acers d'alta resistència mecànica.

André Koropp, també va remarcar la importància d'aprofitar aquest darrer any de projecte per materialitzar tots els resultats en curs, així com la necessitat de començar a promoure nous projectes d'investigació aprofitant les sinèrgies i l'alt grau de confiança que s'ha generat dins del Consorci FormaO.

El projecte FormaO

El projecte FormaO va ser escollit a la primera convocatòria del programa Cenit i està adreçat a investigar en àrees tecnològiques estratègiques i d'interès nacional. Aquest projecte va ser impulsat i gestionat pel CTM Centre Tecnològic i liderat per SEAT, juntament amb d'altres empreses i centres d'investigació i es centra en la investigació de nous materials i processos de fabricació, que permetin conformar components amb acers d'alta resistència mecànica (AHSS), principalment per a la indústria de l'automoció, impulsant el desenvolupament de vehicles més lleugers i segurs. Aquests acers permetran a la indústria de l'automòbil disminuir el consum dels vehicles, el nivell d'emissions i el pes dels vehicles, alhora que millorarà la resistència als impactes.

El Consorci FormaO està format per 14 empreses, liderades per SEAT S.A., que tenen en comú l'elevada especialització en les diferents parts del projecte. També formen part d'aquest projecte 6 centres d'investigació, liderats pel CTM Centre Tecnològic, que garanteixen una àmplia cobertura tècnica a les empreses d'aquest esmentat Consorci, aportant coneixement especialitzat i infraestructura tecnològica de primer nivell pel recolzament en la realització de l'R+D+i.

El projecte FormaO es desenvolupa al llarg de 4 anys i té un pressupost total de 24 milions d'euros. El desenvolupament tècnic de totes les línies d'investigació suposa la col·laboració directa de més de 140 investigadors i tècnics del consorci.