

Gestamp Automoci3n: solucions globals en components i conjunts metllics d'automoci3n

Gestamp Automoci3n es dedica al desenvolupament i fabricaci3n de components i conjunts metllics per l'autom3bil a nivell mundial. Gestamp Automoci3n i Grupo Gonvarri, especialitzat en activitats de Centre de Servei d'acer des de finals de la dcada dels cinquanta, constitueixen les dos principals línies d'activitat de la Corporaci3n Gestamp. Actualment s'ha obert una tercera línia d'activitat centrada en Energies renovables sota el nom de Gestamp Solar i Gestamp E3lica.



L'empresa té presència en 18 països i compta amb 56 centres productius, 3 Centres d'R+D i 8 Centres de Competència de Client que ocupen ms de 15.300 persones.

La xifra de negoci del grup el 2008 va ser de 2.400 milions d'euros i els seus principals clients s3n els grups Volkswagen-Audi-SEAT, Renault-Nissan, Peugeot-Citron, GM-Opel, Mercedes-Benz, BMW, Ford, Fiat, entre d'altres. La xifra de negoci del grup desitjada el 2012 es de 3.500 milions d'euros.

Gestamp Automoci3n sustenta el seu creixement en dos pilars fonamentals que s3n: la qualitat de l'equip humà i la vocaci3n per oferir als seus clients productes i tecnologies que afectin a la reducci3n de pes i potencial reducci3n contaminant dels autom3bils, aix com la millora de la seva seguretat i de la dels seus ocupants.

LÍNIES D'ACTIVITAT

L'R+D a Gestamp Automoci3n

Gestamp compta amb 3 centres d'R+D i 186 professionals altament qualificats que treballen en estreta relaci3n amb els clients en els seus centres de desenvolupament a nivell mundial. La proximitat amb els centres de desenvolupament dels principals manufacturadors d'automoci3n, permet a l'empresa mantenir una estreta relaci3n i col·laboraci3n en totes les fases de cada projecte.

Els departaments d'R+D compta amb la més moderna tecnologia i aplicacions CAD, CAE, CAM i mitjans d'assaig (Metal·lografia, Tracci3n, Químic, Climàtic, Caracteritzaci3n i Fatiga) adaptats a les necessitats dels seus clients.

Gestamp té un ampli coneixement del producte i del procés, així com un domini tecnol3gic que els permet oferir les solucions més adients i innovadores per a cada client.

Matriceria: el desenvolupament i fabricaci3n de matrius comprenen tant l'enginyeria com la fabricaci3n d'utillatges adreçats a peces de nivell d'exigència màxim com poden ser les d'exterior (portes, laterals, capots...) o peces amb materials especials (alumini, acers d'alta resistència...).

Formats Soldats: els formats multi-espessor soldats a laser han estat altament acceptats per la indústria de l'autom3bil en la darrera època com a soluci3n d'alleujament i augment de la seguretat passiva.

Formats Soldats: els formats multi-espessor soldats a laser han estat altament acceptats per la indústria de l'automòbil en la darrera època com a solució d'alleujament i augment de la seguretat passiva.

Estampació: l'activitat d'estampació en fred d'acers d'alta resistència de peces s'enfoca de manera creixent a les peces de major exigència com són les parts exteriors de l'automòbil o les parts estructurals que requereixen acers d'alta resistència.

Estampació en calent: permet la fabricació de peces per l'automoció en acer d'ultra alta resistència. Les característiques mecàniques del producte final són molt superiors en comparació amb les ja tradicionals d'acers d'alta resistència i aliatges d'alumini, que aporten importants avantatges competitius, fins i tot en geometries complexes.

Hidroformats: conformació de peces de geometria complexa a partir d'un tub metàl·lic mitjançant l'aplicació d'injecció d'agulla i pressió, amb la finalitat d'aconseguir conjunts més simples i resistents.

Encadellats de conjunts i sistemes: consisteix en el muntatge de diversos elements formant mòduls de gran complexitat. Gestamp assumeix el muntatge previ de components estructurals de màxima seguretat, com ara Travesses Paracops i de vianants; Taloneres, sub-xassissos, suports de columna de direcció, etc. que es subministren *just in time* als seus clients.

Soldadura Laser de Conjunts : mitjançant les Tecnologies avançades de Soldadura Remota Laser o bé Soldadura Laser Híbrida es fa l'assamblatge de diversos elements metàl·lics formant conjunts de productes de gran complexitat com ara xassís, Components carrosseria, etc. .

Altres productes: protecció i pintura (galvanització i l'electrozincat són processos de protecció superficial anti-corrosió), *Rollforming* o Perfilat, *Fine blanking* o Tall fi, etc.

Gestamp Automoció i CTM Centre Tecnològic

Gestamp ha estat col·laborant amb el CTM Centre Tecnològic des dels inicis del centre, l'any 2000, tant des de les plantes de Metalbages a Santpedor i Abrera, com des d'AUTOTECH Engineering, centre per excel·lència en R+D. La importància que Gestamp ha donat durant aquests anys a la recerca i innovació en els seus processos productius mitjançant l'aplicació d'acers d'ultra alta resistència, ha estat la clau de la treball conjunt entre ambdues entitats.

Aquesta col·laboració ha estat en dos àmbits, la de serveis de laboratori, per control de matèries primeres, metrologia o anàlisi de fallides, i la de projectes de recerca de llarga durada (entre 1 i 4 anys), relacionats amb la introducció de nous materials de xapa i de millora del procés productiu.

Els processos productius de Gestamp i els acers que transformen, porten associades diferents problemàtiques, que han estat objecte de varis projectes de recerca al CTM, que són:

- Caracterització d'acers d'alta resistència mecànica per disminuir pes i augmentar resistència a l'impacte per peces estructurals d'automoció.
- Dissenys d'utilitatges per transformar acers d'alta resistència mecànica
- Desenvolupament de metodologies predictives del conformat de xapa i tubs metàl·lics
- Investigació en soldadura d'acers d'alta resistència mecànica

Gràcies a aquesta estreta relació entre Gestamp i el CTM Centre Tecnològic, l'empresa ha adquirit un profund coneixement dels seus processos, disposa de metodologies per optimitzar el disseny de noves peces i té capacitat per construir utilitatges d'alt rendiment. En l'actualitat, la col·laboració és molt estreta i està vinculada a un gran projecte de recerca sobre acers d'alta resistència mecànica, el projecte **Cenit Forma0 2006-2009**. Aquest, ha obert noves línies de recerca conjunta que es plasmaran en nous projectes, relacionats amb nous processos de conformat de xapa, noves xapes d'acers i nous materials per utilitatges.